



## **Assembleia de Freguesia de Alverca do Ribatejo e Sobralinho**

### **MOÇÃO**

#### **Pela cobertura total do Conselho de Vila Franca de Xira por um Passe Social Intermodal**

Em Portugal, a seguir ao 25 de abril de 1974, foi criado o Passe Social Intermodal, uma das muitas medidas de enorme alcance social que foram tomadas visando o bem-estar das populações.

Apesar dos desvirtuamentos, do aumento desproporcional do seu custo face ao Salário Mínimo Nacional e de uma expansão urbana que não foi acompanhada pela adequação quer da rede de transportes, quer da cobertura do passe social, este tem sido um elemento importante na promoção da mobilidade alargada e também na contenção dos preços dos transportes na Área Metropolitana de Lisboa (AML).

O sistema de bilhética da AML é hoje extremamente complexo, fruto de uma política que apostou na multiplicação de títulos (há mais de 2000 tipo de bilhetes e passes na AML) ao mesmo tempo que reduziu a oferta – horário e percursos – como condição para a contenção de preços em vez de privilegiar a intermodalidade e a atratividade de do sistema.

O enfraquecimento do passe social intermodal e da oferta dos transportes públicos é lesivo das populações e dos interesses nacionais e concelhios.

Os custos para os utentes com os transportes públicos são demasiado elevados, e sofreram um agravamento brutal nos últimos anos. Para termos uma ideia, são mais caros na Área Metropolitana de Lisboa do que na de Berlim, apesar dos salários serem na Alemanha mais do triplo do que os praticados em Portugal.

O aumento do número e utentes deve ser a verdadeira razão de qualquer política de transportes. É preciso pois garantir um aumento direto da oferta, mas também garantir que os utentes podem utilizar plenamente essa oferta, promovendo a mobilidade através do passe social intermodal e da unificação do sistema de bilhética.

Os transportes públicos têm que ser atrativos e com preços que estimulem a sua utilização em detrimento do uso do transporte individual.

Uma das questões centrais para o desenvolvimento de um verdadeiro sistema de transportes na AML é que o tarifário assente na plena intermodalidade do mesmo, integrando todos os operadores, modos de transporte e respetivos serviços no sistema.



## **Assembleia de Freguesia de Alverca do Ribatejo e Sobralinho**

Neste sentido, o PCP está a desenvolver uma iniciativa que pretende garantir que, com um mesmo passe intermodal ou um bilhete, se possa circular por toda a AML, adequando assim o passe intermodal social à realidade urbana atual, promovendo a atratividade do Transporte Públicos e o crescimento dos utentes, com ganhos evidentes para os próprios e para a sociedade.

Vários cálculos permitem demonstrar que essa opção fica mais barata também ao próprio Estado, pois o que se perde em receita para as empresas (ao reduzir os preços dos transportes públicos) compensa-se com o aumento do número de utentes, com a redução de importações de combustível e de automóveis, com a melhoria do ambiente e do ordenamento, com a redução dos custos com a saúde pública.

Assim, considerando:

- A importância estratégica da promoção e uso do transporte público;
- A má cobertura do conselho pelo atual sistema de Social Intermodal;
- A iniciativa do PCP e a sua proposta legislativa para a criação de um Passe Social Intermodal para toda a Área Metropolitana de Lisboa, que junte todos os operadores e todas as carreiras.

Os eleitos da CDU na sessão de 22 de junho de 2016, propõem que a Assembleia de Freguesia de Alverca do Ribatejo e do Sobralinho delibera:

1. Afirmar o seu interesse e disponibilidade para aprofundar o tema da melhoria da rede e oferta de transportes públicos no Conselho de Vila Franca de Xira bem como das vantagens associadas à existência de um passe social intermodal para toda a Área metropolitana de Lisboa;
2. Exigir à Câmara Municipal de Vila Franca de Xira para que conjuntamente com a Área Metropolitana de Lisboa, desenvolva um processo negocial com todas as operadoras de transportes privadas a quem está concessionado o serviço público de transportes no Conselho no sentido da integração de todos os operadores no passe social;
3. Promover o debate e a iniciativa pública relativa a esta temática na Freguesia de Alverca do Ribatejo e do Sobralinho.

Moção apresentada pela bancada da Coligação Democrática Unitária na Assembleia de Freguesia de Alverca do Ribatejo e Sobralinho e aprovada por unanimidade, na Sessão Ordinária de 22 de junho de 2016.

A Presidente da Assembleia de Freguesia de Alverca do Ribatejo e Sobralinho



Rua Dr. Miguel Bombarda, nº.23 . 2615-125 ALVERCA DO RIBATEJO  
Telf. 21 958 76 80 . Fax 21 958 76 81  
E-mail – [assembleiadefreguesia@jf-alvercasobralinho.pt](mailto:assembleiadefreguesia@jf-alvercasobralinho.pt)